

TECHNISCHE DATEN

Antrieb durch Spezial-Federmotor

Bandgeschwindigkeit: 9,5 und 4,75 cm/sec.

Laufdauer bei einmaligem Aufzug: 22 bzw. 40 Minuten

Doppelspurbetrieb

Bandlänge bis 260 m, Spulendurchmesser bis 127 mm

1 Kombikopf, Aufnahme-Wiedergabe; 1 Ferritlöschkopf

Drucktastensteuerung

Frequenzbereich: 50-9000 Hz \pm 3 db

Stromversorgung:

4 Monozellen 1,5 V in Serie oder 6 Volt Akkumulator

Im Auto = an Akku anschließbar

Stromverbrauch: Aufnahme: 150-160 mA

Wiedergabe: höchste Lautstärke 150 mA

Ruhestrom ca. 30 mA

Gegentaktendstufe, Sprechleistung 0,5 W. Ovallautsprecher

Löschfrequenz ca. 30 KHz.

Aussteuerungsanzeige durch magischen Strich

Mithörmöglichkeit (Kopfhörer)

Bestückung: 6 Transistoren

1 \times OC 603 2 \times GFT 21

1 \times OC 72 2 \times GFT 32

Röhren 1 \times DM 71 Dioden 2 \times GSD 4/12

Mikrofoneingangswiderstand ca. 200 Ω

Spannungsbedarf zur vollen Aussteuerung bei 1000 Hz ca. 0,3 mV.

Laufzeitanzeige für Federmotor, in Minuten bei 9,5 cm/sec.

Anschluß zur Aufnahme über ein Rundfunkgerät (**nur Wechselstrom-Empfänger**), Spannungsbedarf zur vollen Aussteuerung bei 1000 Hz ca. 30 mV. Eingangswiderstand 100 K Ω

Wiedergabe über eingebauten Ovallautsprecher oder über die Buchsen (Tonabnehmer) eines Rundfunkgerätes (**nur Wechselstrom-Empfänger**) mittels Verbindungskabel, Ausgangswiderstand ca. 1,5 K Ω Ausgangsspannung beim Abspielen mit 1000 Hz voll ausgereuertem Band ca. 2,5 Volt

Gewicht des kompletten Koffergerätes ca. 9,5 kg

Außenmaße des Koffers: Höhe 30 cm, Breite 38 cm, Tiefe 13 cm

ZUBEHÖR

1. Monozelle 1,5 V, 4 Stück pro Gerät

2. Mikrofone: a) Dynamisches Sprachmikrofon MD 7 bis 200 m Kabel

b) Dynamisches Mikrofon MD 21 bis 200 m Kabel

c) Dynamisches Mikrofon M 60 bis 200 m Kabel

Alle Mikrofon-Typen mit 200 Ω Impedanz können verwendet werden

3. Verbindungskabel

4. Diodenkabel

5. Telefonadapter

6. Bänder bis 127 mm \varnothing = 260 m

7. Leerspulen bis 127 mm \varnothing

Wir machen Sie darauf aufmerksam, daß Sie bei Aufnahme urheberrechtlich geschützter Werke der Musik und Literatur die Genehmigung der Urheber bzw. ihrer Interessenvertretungen (z. B. Gema, Verband deutscher Bühnenschriftsteller) einholen müssen. Bei Übertragung von Schallplatten auf Band brauchen Sie außerdem die Genehmigung der Schallplattenfirma.



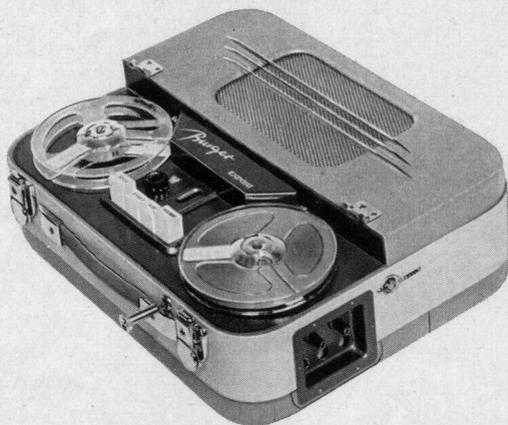
Butoba

TRANSISTOR- KOFFERTONBANDGERÄT

Butoba

mit Transistoren

Als der Physiker Valdemar Poulsen sein im Jahre 1898 erfundenes Drahttongerät »Telegraphon« erstmalig auf der Weltausstellung in Paris vorführte, war der Weg noch nicht abzusehen, den diese epochemachende Erfindung nahm. Erst 50 Jahre später wurde die Idee so vervollkommen, daß das Magnettongerät hinsichtlich der Wiedergabequalität bald alle bisher bekannten Schallaufzeichnungs-Verfahren weit überflügelte. Aber nicht nur das war es, was den Siegeszug der Magnettongeräte bestimmte. Es gibt praktisch keine Abnutzung des Tonträgers und dieser kann immer wieder gelöscht und neu bespielt werden. Tag für Tag werden neue Anwendungsmöglichkeiten gefunden, und viele Künstler, Musikschaffende, Journalisten, Reporter, Juristen, Wirtschaftler und Behörden verwenden bereits dieses modernste Verfahren der Schallaufzeichnung.



KOFFERTONBANDGERÄT

TS 61

immer und überall einsatzbereit!

Das BUTOBA-Transistor-Koffertonbandgerät ist universell zur Aufnahme und Wiedergabe von Sprache und Musik verwendbar. Durch seine besondere Konstruktion macht es Sie unabhängig von jeder Steckdose. Dadurch, daß der Bandantrieb durch Spezial-Federmotor erfolgt, sind die nur für den Verstärker entstehenden Batterie-Betriebskosten gering.

Folgende Vorteile zeichnen das Gerät besonders aus:

Einfache Bedienungsweise

Durch eine einfache Drucktastenordnung ist eine sichere Bedienungsweise gewährleistet. Lautstärkeregler und Klangblende sind seitlich so angeordnet, daß sie auch bei geschlossenem Koffer bedient werden können. Aussteuerungskontrolle erfolgt durch »magischen Strich«.

Aufnahme und Wiedergabe

Das Gerät hat Anschlußbuchsen für Tauchspulnmikrofon 200 Ω und Telefon-Aufnahmespule. Ein besonderer Anschluß ist für Rundfunkgeräte vorgesehen und ermöglicht die direkte Aufnahme von Radioprogrammen. Ein eingebauter Ovallautsprecher und eine Gegentakt-Endstufe bieten eine hervorragende Sprach- und Musikwiedergabe. Das Gerät kann auch zur Wiedergabe über Rundfunkgeräte und Verstärker benutzt werden.

Antrieb und Laufzeit

Der Antrieb erfolgt durch einen stabilen Spezial-Federmotor mit zwei Geschwindigkeiten: 9,5 und 4,75 cm/sec. Die Laufzeit beträgt bei 9,5 cm 2×22 Minuten und bei 4,75 cm/sec. 2×40 Minuten. Das Gerät arbeitet im Doppelspurverfahren, Bandlänge bis 260 m.

Laufanzeige für Federmotor

Nach dem Aufziehen des Motors wird die Laufwerkanzeige mittels des Drehknopfes auf der linken Seite des magischen Striches auf »22« gestellt. Die Skalenscheibe ist mit dem Motor gekoppelt und zeigt die Betriebszeit in Minuten an. Kurz vor Ablauf des Motors erscheinen die Ziffern 3, 2, 1 rot als Warnzeichen dafür, daß das Laufwerk wieder aufzuziehen ist.

Batteriebetrieb

Die im Koffer untergebrachten 4 Monozellen versorgen das Gerät mit Strom und machen Sie dadurch von jeder Steckdose unabhängig.

Das Löschen

Das Band wird durch eingebauten Gegentakt-Lösch-Generator in Verbindung mit Ferrit-Löschkopf automatisch bei Neuaufnahme gelöscht.

Das Rückspulen

Das Rückspulen erfolgt durch die eingebaute, halbautomatische Rückspulvorrichtung.

Gewicht

Das Gewicht des kompletten Gerätes einschließlich Batterien beträgt ca. 9,5 kg.

Maße

Das Gerät ist in einem handlichen, sehr gut transportablen Koffer untergebracht.

Die Koffermaße sind: Höhe 30 cm, Breite 38 cm, Tiefe 13 cm.

Universelle Anwendungsmöglichkeit

Durch seine vom Netzstrom unabhängige Konstruktion läßt sich das Gerät immer und überall verwenden. Dadurch sind Aufnahmen im Flugzeug, Auto, Schiff, in der Eisenbahn sowie im Freien möglich. Das bespielte Band kann sofort über den eingebauten Lautsprecher abgehört werden.

Das Gerät wird in den Farben: grau (zweifarbige), grün (krokodil) und rot (krokodil) geliefert.